

# GX 660

*Horizontal shaft gasoline (petrol) engine*



*Moteur à essence à arbre de prise de force horizontal*

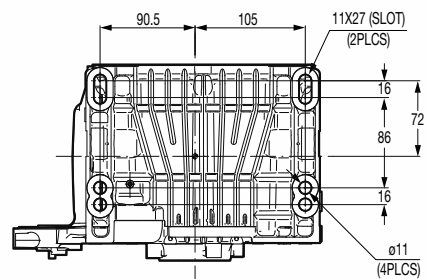
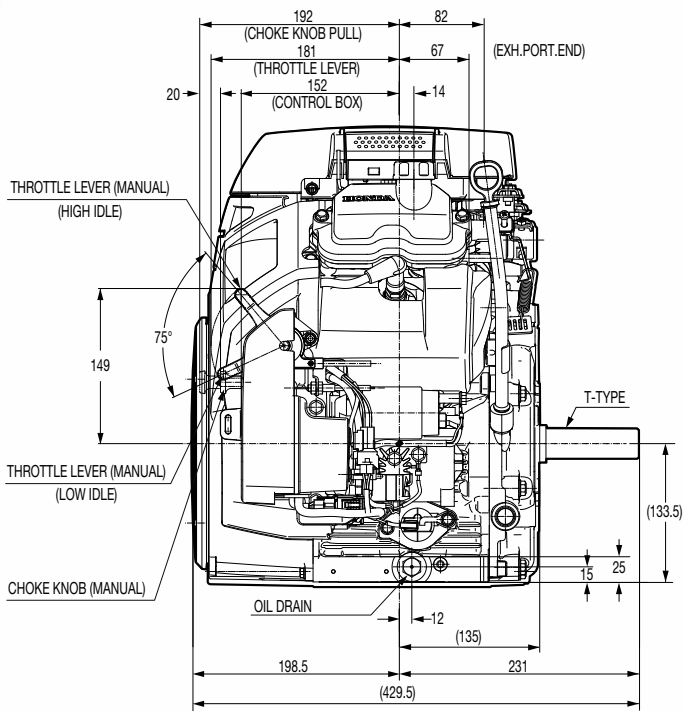
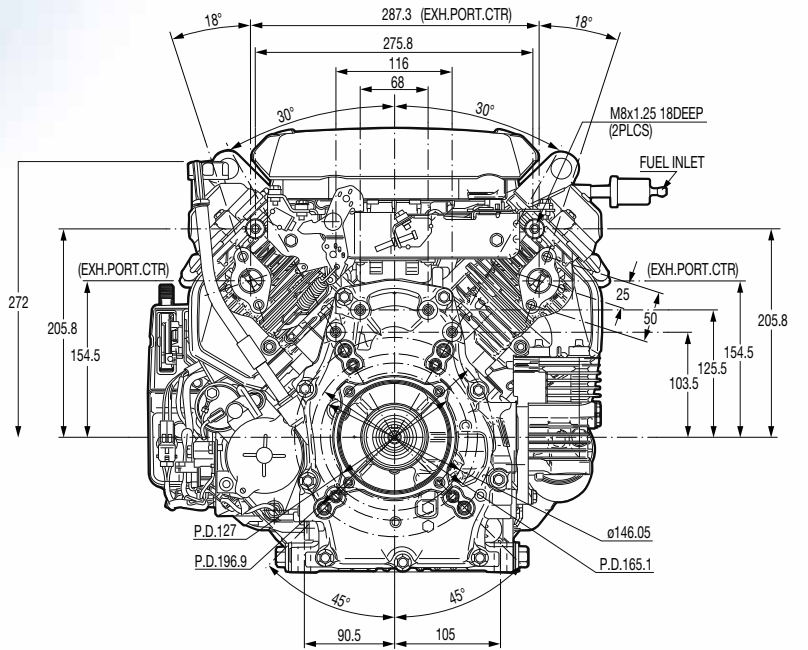
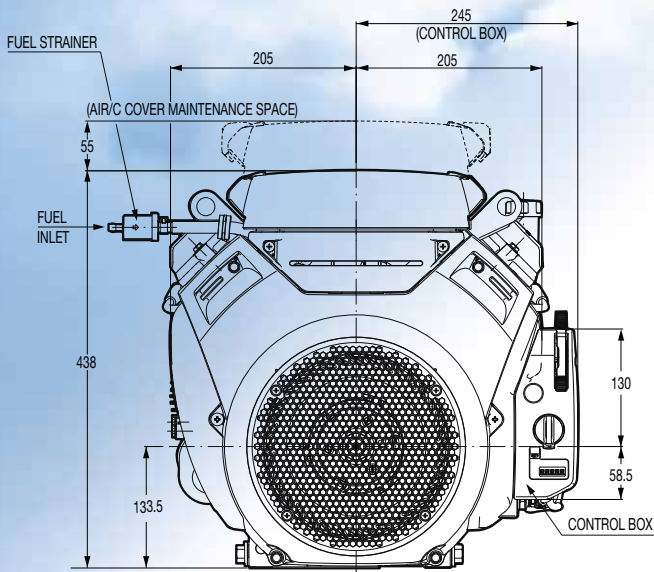
*Benzinmotor mit horizontaler Kurbelwelle*

*Motore a benzina ad albero orizzontale*

*Bensinmotor med horisontell axel*

*Benzinmotor met horizontale uitgaande as*

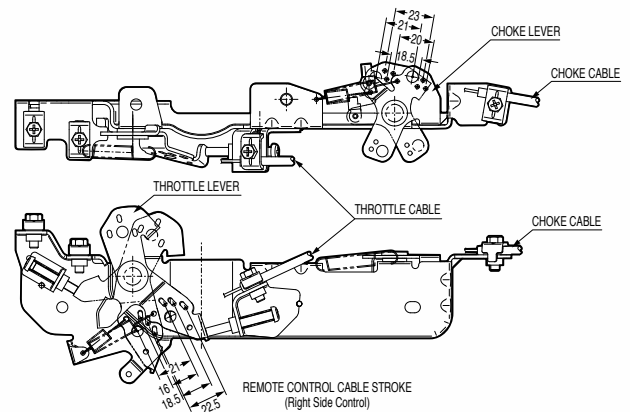
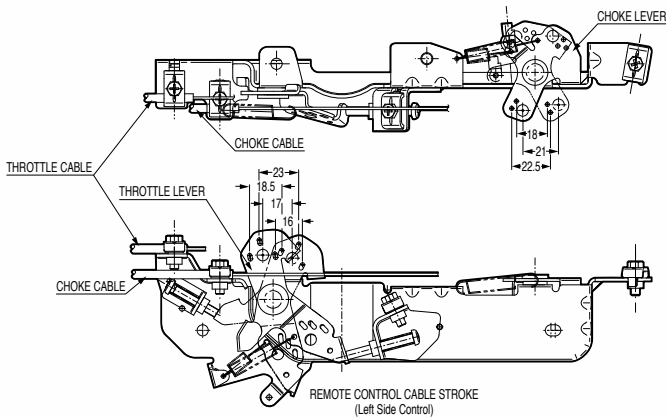
# GX 660



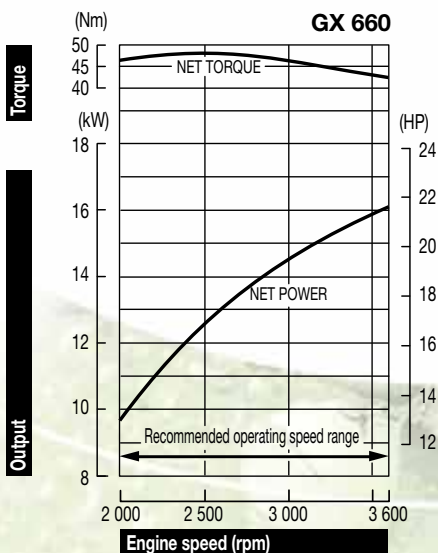
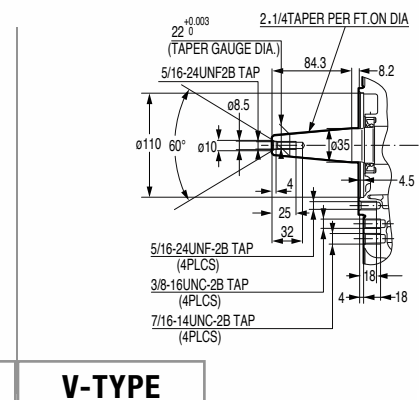
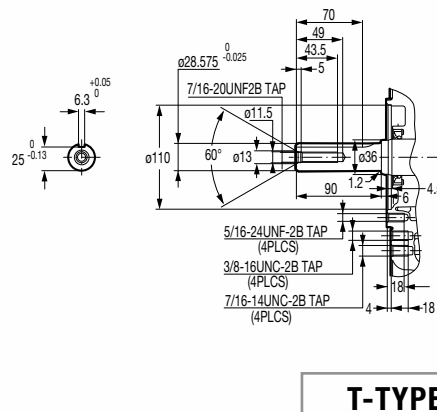
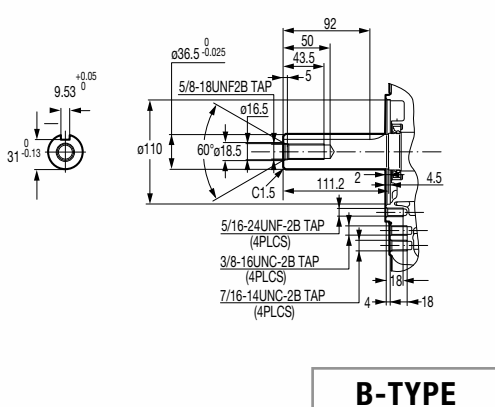


## Dimensions Unit: mm (in.)

### STANDARD TYPE



## PTO SHAFT DIMENSIONS



The power rating of the engine indicated in this document is the net power tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

La potenza indicata in questo documento, è la potenza netta rilevata su questo modello di motore in fase di produzione, ed è stata misurata secondo la procedura SAE J1349 ad un numero di giri specifico. Nella produzione di massa si possono riscontrare variazioni rispetto a questi valori. La potenza del motore installato nella macchina può dipendere da numerosi fattori, incluso il numero di giri al quale il motore è impiegato, le condizioni ambientali, dal livello di manutenzione ed altre variabili.

La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation, les conditions de température, d'humidité, de pression atmosphérique, de maintenance et autres.

De bepaling van het vermogen van de motor, vermeld in dit document, is het netto vermogen getest op een productiemotor en gemeten in overeenstemming met SAE J1349 aan een specifieke t/min. Motoren van massaproductie kunnen van deze waarde variëren. Het werkelijke vermogen van de geïnstalleerde motor in het eindproduct kan afwijken, afhankelijk van talrijke factoren, zoals de operationele snelheid van de motor in een applicatie, omgevingsfactoren, onderhoud en andere variabelen.

Die Leistungsangabe der in diesem Dokument aufgeführten Motoren ist die Netto-Leistung gemäß SAE J1349, getestet bei einer definierten Drehzahl an einem Produktionsmotor. Bei Motoren aus Serienproduktion kann der Wert abweichen. Die Leistungsabgabe in einem Fertigerät weicht, bedingt durch unterschiedliche Faktoren, wie Motordrehzahl in der Applikation, Umwelteinflüsse, Grad der Instandhaltung und andere Einflüsse ab.

Den i detta dokument nämnda motors effekt, är uppmätt i netto effekt. I enlighet med mätmetoden SAE J1349. Massproducerade motorer kan avvika från nämnda värde. Den faktiska effekten för varje motor kan variera beroende på bl a. varvtal, yttre omgivningar, underhåll, typ av applikation, mm.

Specifications

| Model GX 660              |  |
|---------------------------|--|
| Engine type               | Air cooled 4-stroke OHV petrol engine, 90° V-twin design, horizontal shaft |
| Bore x stroke             | 2 / 78 x 72 mm   |
| Displacement              | 688 cm <sup>3</sup>  |
| Compression ratio         | 9.3 : 1  |
| Net power                 | 16.0 kW (21.5 HP) / 3 600 rpm  |
| Cont. rated power         | 11.0 kW (14.8 HP) / 3 000 rpm<br>12.5 kW (16.8 HP) / 3 600 rpm             |
| Max. net torque           | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 rpm  |
| Ignition system           | Digital CDI with variable ignition timing                                  |
| Carburetor                | 2-barrel carburetor, fuel cut solenoid                                     |
| Lubrication               | Full-pressure  |
| Starting system           | Electric starter   |
| Fuel cons. at rated power | 6.3 L/hr - 3 600 rpm   |
| Engine oil capacity       | 1.9 l  |
| Dimensions (L x W x H)    | 429 x 410 x 438 mm (T-Type)  |
| Dry weight                | 44.6 kg  |

Spezifikationen

| Modell GX 660                     |  |
|-----------------------------------|--|
| Motortyp                          | Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt OHV Benzinmotor, 90° V-Twin, horizontale Kurbelwelle       |
| Bohrung x Hub                     | 2 / 78 x 72 mm   |
| Hubraum                           | 688 cm <sup>3</sup>  |
| Verdichtung                       | 9.3 : 1  |
| Netto-Leistung                    | 16.0 kW (21.5 HP) / 3 600 min <sup>-1</sup>  |
| Max. Dauerleistung                | 11.0 kW (14.8 HP) / 3 000 min <sup>-1</sup><br>12.5 kW (16.8 HP) / 3 600 min <sup>-1</sup> |
| Max. Netto-Drehmoment             | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 min <sup>-1</sup>  |
| Zündung                           | Digitale CDI-Zündung mit variabler Zündeneinstellung                                       |
| Vergaser                          | Doppelvergaser, Magnetventil   |
| Schmierung                        | Volldruck  |
| Starter                           | Elektrostart   |
| Benzinverbrauch bei Dauerleistung | 6.3 L/h - 3 600 min <sup>-1</sup>  |
| Motorölkapazität                  | 1.9 Liter  |
| Maße (L x B x H)                  | 429 x 410 x 438 mm (T-Typ)   |
| Trockengewicht                    | 44.6 kg  |

Specificaties

| Model GX 660                            |  |
|---|--|
| Motortype                               | Luchtgekoelde 4-takt OHV benzinmotor, 90° v-twin, horizontale uitgaande as |
| Boring x slag                           | 2 / 78 x 72 mm   |
| Cilinderinhoud                          | 688 cm <sup>3</sup>  |
| Compressie                              | 9.3 : 1  |
| Netto vermogen                          | 16.0 kW (21.5 HP) / 3 600 t/min  |
| Continu nominaal vermogen               | 11.0 kW (14.8 HP) / 3 000 t/min<br>12.5 kW (16.8 HP) / 3 600 t/min         |
| Max. netto koppel                       | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 t/min  |
| Ontstekingsstelsel                      | Digitale CDI met variabel ontstekingsstijdstip                             |
| Carburator                              | Dubbele carburator, brandstofafsluitende elektromagneet                    |
| Smering                                 | Voldruk  |
| Startstelsel                            | Electrische start  |
| Brandstofverbruik aan nominaal vermogen | 6.3 l/u - 3 600 t/min  |
| Motoroliecapaciteit                     | 1.9 Liter  |
| Afmetingen (L x B x H)                  | 429 x 410 x 438 mm (T-Type)  |
| Doorgewicht                             | 44.6 kg  |

Spécifications techniques

| Modèle GX 660                                |  |
|--|--|
| Type du moteur                               | Moteur à essence bicylindre 4 temps OHV, refroidissement à air, cyl. en V à 90°, arbre de prise de force horizontal, cyl. chemisé en fonte |
| Alésage x course                             | 2 / 78 x 72 mm   |
| Cylindrée                                    | 688 cm <sup>3</sup>  |
| Taux de compression                          | 9.3 : 1  |
| Puissance nette                              | 16.0 kW (21.5 HP) / 3 600 tr/mn  |
| Puissance en service continu                 | 11.0 kW (14.8 HP) / 3 000 tr/mn<br>12.5 kW (16.8 HP) / 3 600 tr/mn   |
| Couple maximum                               | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 tr/mn  |
| Système d'allumage                           | Allumage digital CDI avec avance variable  |
| Carburateur                                  | Carburateur double corps avec électrovanne de coupure de carburant   |
| Lubrification                                | Sous pression d'huile  |
| Système de démarrage                         | Démarreur électrique   |
| Consommation de carburant en service continu | 6.3 litre(s)/heure - 3 600 tr/mn   |
| Capacité d'huile moteur                      | 1.9 l  |
| Dimensions (L x l x H)                       | 429 x 410 x 438 mm (Typ-T)   |
| Poids à sec                                  | 44.6 kg  |

Dati tecnici

| Tipo GX 660                                |  |
|--|--|
| Tipo di motore                             | Motore bicilindrico OHV ad albero orizzontale ciclo otto, 4 tempi, cilindri disposti a V di 90° raffreddamento ad aria forzata |
| Alesaggio x corsa                          | 2 / 78 x 72 mm   |
| Cilindrata                                 | 688 cm <sup>3</sup>  |
| Rapporto di compressione                   | 9.3 : 1  |
| Potenza netta                              | 16.0 kW (21.5 HP) / 3 600 giri/min   |
| Potenza nominale continua                  | 11.0 kW (14.8 HP) / 3 000 giri/min<br>12.5 kW (16.8 HP) / 3 600 giri/min   |
| Coppia massima                             | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 giri/min   |
| Impianto di accensione                     | Digital CDI con anticipo accensione variabile  |
| Carburatore                                | Carburatore a doppio corpo, solenoide interruzione erogazione carburante   |
| Lubrificazione                             | Forzata  |
| Avviamento                                 | Elettrico  |
| Consumo combustibile alla potenza nominale | 6.3 Litri/ora - 3 600 giri/min   |
| Capacità coppa olio                        | 1.9 Litri  |
| Dimensioni (Lu x La x A)                   | 429 x 410 x 438 mm (T-Tipo)  |
| Peso a secco                               | 44.6 kg  |

Specifikationer

| Modell GX 660                     |  |
|-----------------------------------|--|
| Motortyp                          | Luftkyld 4-takts bensinmotor med överliggande ventiler, 90° V-twin design, Horizontal axel |
| Cylinderdiameter x slaglängd      | 2 / 78 x 72 mm   |
| Slagvolym                         | 688 cm <sup>3</sup>  |
| Kompressionsförhållande           | 9.3 : 1  |
| Netto effekt                      | 16.0 kW (21.5 HP) / 3 600 varv per minut   |
| Rek. kontinuerlig effekt          | 11.0 kW (14.8 HP) / 3 000 varv per minut<br>12.5 kW (16.8 HP) / 3 600 varv per minut       |
| Max. netto vridmoment             | 48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2 500 varv per minut   |
| Tändsystem                        | Digitalstyrt elektroniskt tändsystem, CDI  |
| Förgasare                         | 2 ports förgasare, bränslesolenoid   |
| Smörjning                         | Fullt tryck  |
| Startsystem                       | Elektrisk start  |
| Bränsleförbrukning vid märkeffekt | 6.3 L/tim - 3 600 varv per minut   |
| Oljebolym                         | 1.9 Liter  |
| Dimensioner (L x B x H)           | 429 x 410 x 438 mm (T-Typ)   |
| Torrsvikt                         | 44.6 kg  |

All specifications are subject to change without notice. Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Spēcifikācija var mainīties bez iepriekšējas paziņojuma.

Le specifiche sono soggette a cambiamento senza preavviso. Die Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Alle technische specificaties kunnen op elk ogenblik en zonder kennisgeving gewijzigd worden.

Ref. EEC - TS 2009/4 - GX 660



**Honda Engines - France**

Honda France SAS • Parc d'Activités de Pariest • Allée du 1<sup>er</sup> Mai, BP 46 • Croissy Beaubourg • F-77312 Marne-la-Vallée Cedex 2  
TEL: + 33 (0)1 60 37 30 16 • FAX: + 33 (0)1 60 37 33 66

**Honda Engines - Germany**

Honda Deutschland GmbH • Spredlinger Landstraße 166 • D-63069 Offenbach/Main  
TEL: + 49 (0)6 98 30 93 65 • FAX: + 49 (0)6 98 30 91 28

**Honda Engines - Italy**

Honda Logistic Centre Italy S.p.A. • Via Strà 153-154 • I-37030 Colognola ai Colli (VR)  
TEL: + 39 045 6173341 • FAX: + 39 045 6151270

**Honda Engines - Sweden**

Honda Nordic AB • Box 31002 • SE-200 49 Malmö  
TEL: + 46 40 38 07 00 • FAX: + 46 40 38 07 05

**Honda Engines - United Kingdom**

Honda Logistics Centre (UK) Ltd. • Viscourt Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK  
TEL: + 44 (0)1 455 559429 • FAX: + 44 (0)1 455 559428

**Honda Europe NV**  
EUROPEAN ENGINE CENTER  
Langerbruggestraat 104  
B-9000 Gent  
TEL: + 32 (0)9 250 12 11  
FAX: + 32 (0)9 250 14 24

[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)